AUTODOC

Fiat Bravo 198: Motoröl und Ölfilter wechseln - Anleitung

VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FIAT BRAVO 198. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:

- Allzweck-Reinigungsspray
- Ölfilterschlüssel 76/14-F
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Phillips-schraubendreher
- Flacher Schraubendreher
- Trichter
- Ölablasswanne
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner

AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie den Ölfilter, wann immer Sie das Motoröl austauschen.
- Tragen sie handschuhe um kontakt mit heißen flüssigkeiten zu verhindern.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORÖL UND ÖLFILTER – FIAT BRAVO 198. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1

Öffnen Sie die Haube.

2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3

Schrauben Sie die Öleinfüllschraube ab.

4

Heben Sie das Auto unter Verwendung eines Wagenhebers an oder platzieren Sie über einer Werkstattgrube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Das Fahrzeug muss auf ebenem Kiel sein und wenn es im Winkel ist, muss die Ablassschraube an der tiefsten Stelle sein.

5

Lösen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Motor-Unterfahrschutz vorsichtig fest, während Sie die Befestigungen herausschrauben und den hydraulischen Getriebeheber senken.

6

Stützen Sie den Motor-Unterfahrschutz. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

7

Nehmen Sie die Ölwannen-Abdeckung ab. Entfernen Sie den hydraulischen Getriebeheber.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

8

Schrauben Sie die Verbindungselemente der Radkastenabdeckung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

9

Stellen Sie einen Altöl-Behälter mit mindestens 5 l Fassungsvermögen unter die Ablassöffnung.

10

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

11

Drehen Sie die Ablassschraube heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12

Lassen Sie das Altöl ab.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. AUTODOC empfiehlt:

- Vorsicht! Das Öl könnte heiß sein.

13

Bereiten Sie einen Behälter für den alten Ölfilter vor.

14

Schrauben Sie den Filtergehäusedeckel zusammen mit dem alten Filterelement ab.

15

Legen Sie den alten Ölfilter in den Behälter.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. Tipp:

- Rücken Sie den Behälter nach. Das Öl beginnt sofort durch die Ablassöffnung abzufließen, nachdem Sie den Ölfilter entfernt haben.

16

Lösen Sie den Ölfilter vom Filterdeckel.

17

Den Dichtungsring des Ölfilterdeckels entfernen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

18

Reinigen Sie den Deckel des Ölfilter-Gehäuses. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

19

Setzen Sie den neuen Ölfilter in den Montagesitz auf der Filterabdeckung ein.

Bitte beachten Sie!

- Stellen Sie sicher, dass Sie den Filter korrekt einbauen. Vertauschen Sie die beiden Seiten dieses Bauteils nicht.
- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

20

Installieren Sie einen neuen Dichtungsring an seinem Montagesitz auf der Filterabdeckung.

21

Schmieren Sie die Gummidichtung des neuen Filters mit einer kleinen Menge frischen Öls.

22

Schrauben Sie den neuen Filter in seinen Platz.

23

Befestigen Sie die Abbdeckung des Ölfiltergehäuses. Verwenden Sie Steckschlüssel 76/14-F. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. Fachleute empfehlen:

- Warten Sie, bis das Öl vollständig durch die Ablassöffnung abgeflossen ist.

24

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne.

25

Schrauben Sie die neue Ablassschraube ein und ziehen Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

26

Reinigen Sie den Bereich um die Ablassöffnung der Ölwanne. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.

27

Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an. Schrauben Sie die Verbindungselemente ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

28

Bringen Sie die untere Ölwannen-Abdeckung wieder an.

29

Ziehen Sie die Befestigungen der unteren Ölwannen-Abdeckung fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.

30

Senken Sie das Auto ab.

31

Entfernen Sie die Öleinfüllschraube. Setzen Sie den Trichter ein.

32

Füllen Sie Öl durch den Einfüllstutzen in den Motor. Erforderliche Menge an Öl: 4.6 l.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden Sie das vom Hersteller empfohlene Öl.

33

Überprüfen Sie den Ölstand mit Hilfes des Ölmessstabs. Füllen Sie Öl nach, falls nötig.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.

34

Befestigen Sie den Deckel des Öleinfüllstutzens.

35

Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Nachdem die Ölstands-Warnleuchte erloschen ist, stoppen Sie den Motor.

36

Überprüfen Sie den Ölstand 5 Minuten nach dem Anhalten des Motors, verwenden SIe einen Peilstab und fügen Sie - wenn nötig - Öl hinzu.

Bitte beachten Sie!

- Der Ölstand sollte zwischen den Markierungen für Minimum und Maximum liegen.
- Stellen Sie sicher, dass der Deckel des Öleinfüllstutzens richtig fest ist.
- Überprüfen Sie die Ablassschraube der Ablassöffnung und die Ölfilterdichtung auf deren Befestigung hin. Falls nötig, ziehen Sie sie vorsichtig nach.

37

Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

38

Schließen Sie die Haube.

Austausch: Motoröl und Ölfilter – Fiat Bravo 198. Tipp von AUTODOC:

- Beachten Sie, dass die Ölstands-Warnleuchte, die unzureichenden Druck im Schmiersystem anzeigt, länger als gewöhnlich leuchten kann. Nach ein paar Sekunden wird das Öl alle Kanäle ausfüllen und die Leuchte erlischt.
- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN

WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT-AUTOS

ÖLFILTER: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS

ÖLFILTER FÜR FIAT-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

ÖLFILTER FÜR FIAT BRAVO 198-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.